

## FM-X Teknik Veri Sayfası Sürücü Koltuklu Reach Truck



FM-X 10/Li-Ion

FM-X 10 iGo systems

FM-X 12/Li-Ion

FM-X 12 iGo systems

FM-X 14/Li-Ion

FM-X 14 iGo systems

FM-X 17/Li-Ion

FM-X 17 iGo systems

FM-X 20/Li-Ion

FM-X 20 iGo systems

FM-X 25/Li-Ion

FM-X 25 iGo systems



FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck  
En Üst Seviyede Hassasiyet

VDI 2198 kılavuzuna uygun olan bu özellikli cetveli sadece standart ekipman için teknik değerleri sağlar.  
Farklı lastikler, diğer asansör tipleri, aksesuar kullanımı vb. başka değerlerin oluşmasına neden olabilir.



Özellikler	1.1 Üretici		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
	1.2 Üreticinin adlandırması		FM-X 17/Li-Ion	FM-X 17 N	FM-X 17 W/Li-Ion	FM-X 17 EW/Li-Ion	FM-X 20/Li-Ion	FM-X 20 N			
Özellikler	1.3 Kullanım		Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli			
	1.4 Operatör tipi		Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak			
	1.5 Nominal kapasite/nominal yük		Q	kg	1700	1700	1700	2000	2000		
	1.6 Yük merkezi mesafesinde yük kapasitesi		c	mm	600	600	600	600	600		
	1.8 Yük merkezi mesafesi <sup>1</sup>		x	mm	410	325	338	338	410	307	
	1.9 Dingil aralığı		y	mm	1453	1453	1453	1453	1525	1525	
	2.1 Çalışma ağırlığı (akü dahil)			kg	3470	3500	3740	3790	3820	3830	
	2.3 Aks yükü, yüksüz		sürüş tarafı/yük tarafı	kg	2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	2470/1350	2450/1380	
	2.4 Aks yükü, çatal uzatılmış, yüklü		sürüş tarafı/yük tarafı	kg	730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	820/5000	830/5010	
2.5 Aks yükü, çatal geri çekilmiş, yüklü		sürüş tarafı/yük tarafı	kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640	2010/3820		
Lastikler/şası	3.1 Tekerler			Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan		
	3.2 Teker boyutu		sürüş tarafı	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130		
	3.3 Teker boyutu		yük tarafı	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 350 x 100		
	3.5 Tekerlek adedi (x = etkin)		sürüş tarafı/yük tarafı		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2		
	3.7 Yük tekerleri arası mesafe		yük tarafı	b <sub>11</sub>	mm	1167	1037	1367	1567	1167	1037
	4.1 Asansör/çatal taşıyıcı yatırma açısı		öne/arkaya <sup>3</sup>	α/β	°	1/3	2/4	1/3	1/3	2/4	
	4.2 Yükseklik		asansör indirilmiş	h <sub>1</sub>	mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450
4.3 Serbest kaldırma			h <sub>2</sub>	mm	1880	1880	1880	1880	1880	1880	
4.4 Kaldırma			h <sub>3</sub>	mm	5750	5750	5750	5750	5580	5580	
4.5 Yükseklik		asansör uzatılmış	h <sub>4</sub>	mm	6320	6320	6320	6320	6150	6150	
4.7 Baş üstü koruma yüksekliği (kabin) <sup>4</sup>			h <sub>6</sub>	mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200	
4.8 Koltuk yüksekliği			h <sub>7</sub>	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	
4.10 Tekerlek kollarının yüksekliği			h <sub>8</sub>	mm	308	308	308	308	373	373	
4.19 Toplam uzunluk <sup>2, 5, 6</sup>			l <sub>1</sub>	mm	2412	2499	2484	2484	2484	2589	
4.20 Çatal <sup>2, 5, 6</sup> yüzlerine kadar olan uzunluk			l <sub>2</sub>	mm	1262	1349	1334	1334	1334	1439	
4.21 Toplam genişlik			b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1470	1670	1270 (iGo systems 1440)	1140	
4.22 Çatal ölçüleri		DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	
4.23 Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B					2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	
4.24 Çatal taşıyıcı genişliği			b <sub>3</sub>	mm	760	760	760	760	760	760	
4.25 Çatal kolları arasındaki mesafe		min./maks.	b <sub>5</sub>	mm	316/620	316/620	316/620	316/620	316/620	316/620	
4.26 Tekerlek kolları/yükleme yüzeyleri arasındaki mesafe			b <sub>4</sub>	mm	920	790	1120	1320	920	790	
4.28 Erişme mesafesi			l <sub>4</sub>	mm	591	505	519	519	623	520	
4.31 Zemine olan mesafe, yüklü, asansörün altından			m <sub>1</sub>	mm	70	70	70	70	70	70	
4.32 Dingil aralığı merkezinin zemine olan mesafesi			m <sub>2</sub>	mm	70	70	70	70	70	70	
4.34.1 Çaprazlamasına 1000 x 1200 palet için koridor genişliği <sup>2</sup>			A <sub>st</sub>	mm	2752 (iGo systems 3050 <sup>7</sup> )	2795	2844	2879	2820 (iGo systems 3100 <sup>7</sup> )	2879	
4.34.2 Uzunlamasına 800 x 1200 palet için koridor genişliği <sup>2</sup>			A <sub>st</sub>	mm	2796 (iGo systems 3150 <sup>7</sup> )	2854	2901	2936	2864 (iGo systems 3200 <sup>7</sup> )	2941	
4.35 Dönüş yarıçapı			W <sub>a</sub>	mm	1710	1691	1750	1785	1778	1762	
4.37 Tekerlek kolları boyunca uzunluk			l <sub>7</sub>	mm	1817	1819	1817	1817	1922	1924	
4.43 Basamak yüksekliği				mm	345	345	345	345	345	345	
5.1 Yürüyüş hızı		yüklü/yüksüz		km/h	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	
5.1.1 Geri sürüş hızı		yüklü/yüksüz		km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	
5.2 Kaldırma hızı		yüklü/yüksüz		m/s	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58	0,37/0,58	
5.3 İndirme hızı		yüklü/yüksüz		m/s	0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50	0,53/0,50	
5.4 Erişme hızı		yüklü/yüksüz		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
5.7 Eğim tırmanma kabiliyeti		yüklü/yüksüz		%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	
5.8 Maks. eğim tırmanma kabiliyeti		yüklü/yüksüz		%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	
5.9 Hızlanma süresi (10 m üzerinde)		yüklü/yüksüz		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
5.10 Frenleme					Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	
6.1 Tahrik motoru değerlendirme S2 = 60 dk				kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
6.2 Kaldırma motoru değerlendirme S3 = %15				kW	14	14	14	14	14	14	
6.3 DIN 43531/35/36 A, B, C, norm'a göre akü					43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	
6.4 Akü voltajı/nominal kapasite K <sub>s</sub>				V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/420 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620	
6.5 Akü ağırlığı (üreticiye bağlı olarak ± %5)				kg	750	750	940	940	940	940	
6.6 VDI döngüsüne göre enerji tüketimi				kWh/h	3,56	3,56	3,56	3,56	3,59	3,59	
10.1 Ataşmanlar için çalışma basıncı				bar	200	200	200	200	200	200	
10.2 Ataşmanlar için yağ hacmi				l/min	20	20	20	20	20	20	
10.7 Sürücü koltuğundaki ses basıncı seviyesi				dB(A)	69	69	69	69	69	69	

Yana kaydırmalı asansör veya yana kaydırmalı çatallar dahil tüm ölçümler (taşıyıcı)

<sup>1</sup> Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 72 mm azalır. FM-X, FM-X W ve FM-X EW için geçerlidir.

Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 90 mm azalır. FM-X N için geçerlidir

<sup>2</sup> Çaprazlama 1000 x 1200 palet için koridor genişliği:

- Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 56 mm artar. FM-X, FM-X W ve FM-X EW için geçerlidir;

- Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 74 mm artar. FM-X N için geçerlidir

Uzunlamasına 800 x 1200 palet için koridor genişliği:

- Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 66 mm artar. FM-X, FM-X W ve FM-X EW için geçerlidir;

- Daha büyük aküler kullanılırken değerler, akü boyutu başına 85 mm artar. FM-X N için geçerlidir

<sup>3</sup> Yana kaydırmalı/çataldan yatırma 2°/4° asansöre göre değişkenlik gösterebilir

<sup>4</sup> İsteğe bağlı kabin/rüzgar koruması ile h<sub>6</sub> yüksekliği 2180 mm'dir

<sup>5</sup> İsteğe bağlı kabin ile uzunluk 150 mm artacaktır

<sup>6</sup> FM-X, FM-X W, FM-X EW modellerinde her bir daha büyük akü için 72 mm'lik adımlarla artar  
FM-X N modelinde her bir daha büyük akü için 90 mm'lik adımlarla artar

<sup>7</sup> En küçük akü kasasına göredir. 150 mm'ye kadar ek azaltma, ayrıntılı bir incelemeye tabidir

FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck  
En Üst Seviyede Hassasiyet

VDI 2198 kılavuzuna uygun olan bu özellik cetveli sadece standart ekipman için teknik değerleri sağlar.  
Farklı lastikler, diğer asansör tipleri, aksesuar kullanımı vb. başka değerlerin oluşmasına neden olabilir.



Özellikler	1.1	Üretici	STILL		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
			FM-X 20 W/Li-Ion	FM-X 20 EW/Li-Ion	FM-X 20 HD/Li-Ion	FM-X 25/Li-Ion	FM-X 25 W/Li-Ion	FM-X 25 EW/Li-Ion		
Özellikler	1.2	Üreticinin adlandırması			Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	
	1.3	Kullanım			Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	
	1.4	Operatör tipi			Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	Oturarak	
	1.5	Nominal kapasite/nominal yük	Q	kg	2000	2000	2000	2500	2500	
	1.6	Yük merkezi mesafesinde yük kapasitesi	c	mm	600	600	600	600	600	
	1.8	Yük merkezi mesafesi <sup>1</sup>	x	mm	410	410	482	482	482	
	1.9	Dingil aralığı	y	mm	1525	1525	1669	1669	1669	
	2.1	Çalışma ağırlığı (akü dahil)		kg	3870	3920	5110	4110	4170	
	2.3	Aks yükü, yüksüz	sürüş tarafı/yük tarafı	kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470	2620/1520	
Ağırlıklar	2.4	Aks yükü, çatal uzatılmış, yüklü	sürüş tarafı/yük tarafı	kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790	790/5840	
	2.5	Aks yükü, çatal geri çekilmiş, yüklü	sürüş tarafı/yük tarafı	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240	
	3.1	Tekerler			Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan	Poliüretan	
	3.2	Teker boyutu	sürüş tarafı	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	
	3.3	Teker boyutu	yük tarafı	mm	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	
Lastikler/şası	3.5	Tekerlek adedi (x = etkin)	sürüş tarafı/yük tarafı		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7	Yük tekerleri arası mesafe	yük tarafı	b <sub>11</sub>	mm	1367	1567	1167	1367	
	4.1	Asansör/çatal taşıyıcı yatırma açısı	öne/arkaya <sup>3</sup>	α/β	°	1/3	1/3	1/3	1/3	
	4.2	Yükseklik	asansör indirilmiş	h <sub>1</sub>	mm	2450	2450	5200	2450	
	4.3	Serbest kaldırma		h <sub>2</sub>	mm	1880	1880	4578	1828	
Ölçüler	4.4	Kaldırma		h <sub>3</sub>	mm	5580	5580	12500	5580	
	4.5	Yükseklik	asansör uzatılmış	h <sub>4</sub>	mm	6150	6150	13122	6202	
	4.7	Baş üstü koruma yüksekliği (kabin) <sup>4</sup>		h <sub>6</sub>	mm	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200 (iGo systems 2500)	
	4.8	Koltuk yüksekliği		h <sub>7</sub>	mm	1140	1140	1140	1140	
	4.10	Tekerlek kollarının yüksekliği		h <sub>8</sub>	mm	373	373	373	373	
	4.19	Toplam uzunluk <sup>2, 5, 6</sup>		l <sub>1</sub>	mm	2484	2484	2556	2556	
	4.20	Çatal <sup>2, 5, 6</sup> yüzlerine kadar olan uzunluk		l <sub>2</sub>	mm	1334	1334	1406	1406	
	4.21	Toplam genişlik		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1470	1670	1270 (iGo systems 1440)	1270 (iGo systems 1440)	
	4.22	Çatal ölçüleri	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	50/120/1150	
	4.23	Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	
	4.24	Çatal taşıyıcı genişliği		b <sub>3</sub>	mm	760	760	760	760	
	4.25	Çatal kolları arasındaki mesafe	min./maks.	b <sub>5</sub>	mm	316/620	316/620	336/640	336/640	
	4.26	Tekerlek kolları/yükleme yüzeyleri arasındaki mesafe		b <sub>4</sub>	mm	1120	1320	920	1120	
	4.28	Erişme mesafesi		l <sub>4</sub>	mm	623	623	695	695	
	4.31	Zemine olan mesafe, yüklü, asansörün altından		m <sub>1</sub>	mm	70	70	70	70	
	4.32	Dingil aralığı merkezinin zemine olan mesafesi		m <sub>2</sub>	mm	70	70	50	50	
	4.34.1	Çaprazlamasına 1000 x 1200 palet için koridor genişliği <sup>2</sup>		A <sub>st</sub>	mm	2857	2892	2908 (iGo systems 3250 <sup>7</sup> )	2908 (iGo systems 3250 <sup>7</sup> )	
	4.34.2	Uzunlamasına 800 x 1200 palet için koridor genişliği <sup>2</sup>		A <sub>st</sub>	mm	2901	2936	2937 (iGo systems 3300 <sup>7</sup> )	2972 (iGo systems 3300 <sup>7</sup> )	
	4.35	Dönüş yarıçapı		W <sub>a</sub>	mm	1815	1850	1915	1950	
	4.37	Tekerlek kolları boyunca uzunluk		l <sub>7</sub>	mm	1922	1922	2066	2066	
	4.43	Basamak yüksekliği			mm	345	345	345	345	
	Performans verisi	5.1	Yürüyüş hızı	yüklü/yüksüz	km/h	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14
		5.1.1	Geri sürüş hızı	yüklü/yüksüz	km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
		5.2	Kaldırma hızı	yüklü/yüksüz	m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50
5.3		İndirme hızı	yüklü/yüksüz	m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	
5.4		Erişme hızı	yüklü/yüksüz	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
5.7		Eğim tırmanma kabiliyeti	yüklü/yüksüz	%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	
5.8		Maks. eğim tırmanma kabiliyeti	yüklü/yüksüz	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	
5.9		Hızlanma süresi (10 m üzerinde)	yüklü/yüksüz	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
5.10		Frenleme				Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	Rejeneratif-elektrikli/hidrolik	
Elektrik motoru		6.1	Tahrik motoru değerlendirme S2 = 60 dk		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Kaldırma motoru değerlendirme S3 = %15		kW	14	14	14	14	14	
	6.3	DIN 43531/35/36 A, B, C, norm'a göre akü			43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	
	6.4	Akü voltajı/nominal kapasite K <sub>s</sub>		V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	
	6.5	Akü ağırlığı (üreticiye bağlı olarak ±%5)		kg	940	940	1120	1120	1120	
	6.6	VDI döngüsüne göre enerji tüketimi		kWh/h	3,59	3,59	3,59	4,49	4,49	
Çeşitli	10.1	Ataşmanlar için çalışma basıncı		bar	200	200	200	200	200	
	10.2	Ataşmanlar için yağ hacmi		l/min	20	20	20	20	20	
	10.7	Sürücü koltuğundaki ses basıncı seviyesi		dB(A)	69	69	69	69	69	

Yana kaydırmalı asansör veya yana kaydırmalı çatallar dahil tüm ölçümler (taşıyıcı)

<sup>1</sup> Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 72 mm azalır. FM-X, FM-X W ve FM-X EW için geçerlidir;

Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 90 mm azalır. FM-X N için geçerlidir

<sup>2</sup> Çaprazlama 1000 x 1200 palet için koridor genişliği:

- Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 56 mm artar. FM-X, FM-X W ve FM-X EW için geçerlidir;

- Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 74 mm artar. FM-X N için geçerlidir

Uzunlamasına 800 x 1200 palet için koridor genişliği:

- Daha büyük akülerde değerler, akü boyutu başına 66 mm artar. FM-X, FM-X W ve FM-X EW için geçerlidir;

- Daha büyük aküler kullanılırken değerler, akü boyutu başına 85 mm artar. FM-X N için geçerlidir

<sup>3</sup> Yana kaydırmalı/çataldan yatırma 2°/4° asansöre göre değişkenlik gösterebilir

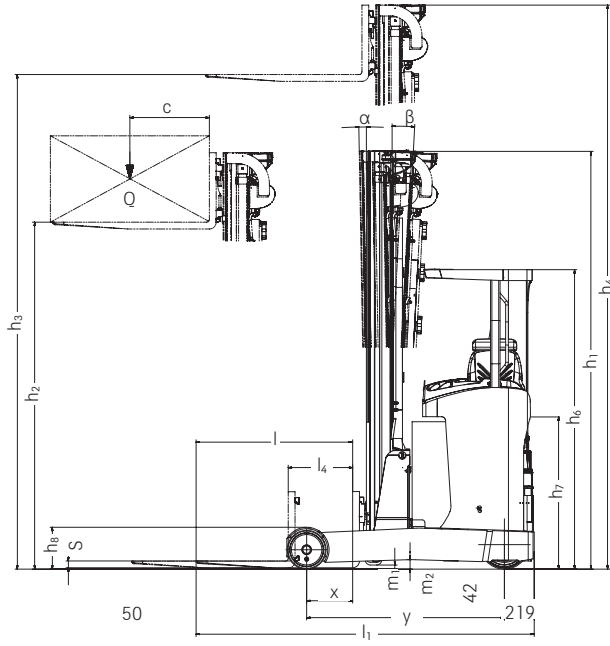
<sup>4</sup> İsteğe bağlı kabin/rüzgar koruması ile h<sub>6</sub> yüksekliği 2180 mm'dir

<sup>5</sup> İsteğe bağlı kabin ile uzunluk 150 mm artacaktır

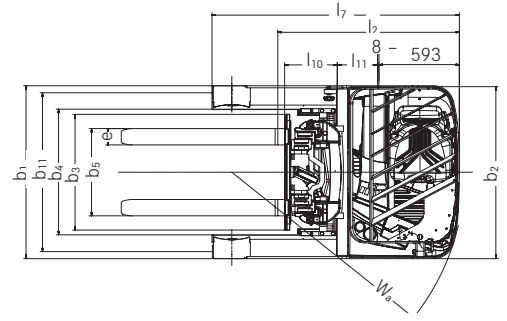
<sup>6</sup> FM-X, FM-X W, FM-X EW modellerinde her bir daha büyük akü için 72 mm'lik adımlarla artar  
FM-X N modelinde her bir daha büyük akü için 90 mm'lik adımlarla artar

<sup>7</sup> En küçük akü kasasına göredir. 150 mm'ye kadar ek azaltma, ayrıntılı bir incelemeye tabidir

FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck  
Teknik Çizimler



Yandan görünüş



Üstten görünüş



# FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck Asansör Tabloları



Tripleks				
	Yükseklik, asansör indirilmiş h <sub>1</sub> , mm	Serbest kaldırma h <sub>2</sub> , mm	Kaldırma h <sub>3</sub> , mm	Yükseklik, asansör yükseltilmiş h <sub>4</sub> , mm
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
2700	2140	6500	7060	
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7260
	2900	2340	7000	7560
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7360
	2900	2340	7000	7660
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
	3600	3040	9200	9760
	3700	3140	9500	10060
FM-X 14 N - FM-X 17 N	3800	3240	9800	10360
	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
	2450	1880	5750	6320
	2500	1930	5900	6470
FM-X 14 N - FM-X 17 N	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
	3200	2630	8000	8570
	3300	2730	8300	8870
	3400	2830	8600	9170
	3500	2930	8900	9470
FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW	3600	3030	9200	9770
	3700	3130	9500	10070
	3800	3230	9800	10370
	3900	3330	10100 <sup>1</sup>	10670
	4200	3630	10500 <sup>1</sup>	11070
	4300	3730	10800 <sup>1</sup>	11370
	4400	3830	11100 <sup>1</sup>	11670
	4500	3930	11400 <sup>1</sup>	11970
	4700	4130	11800 <sup>1</sup>	12370

<sup>1</sup> iGo systems araçlar için kaldırma yüksekliği h<sub>3</sub>: 10000 mm'ye kadar

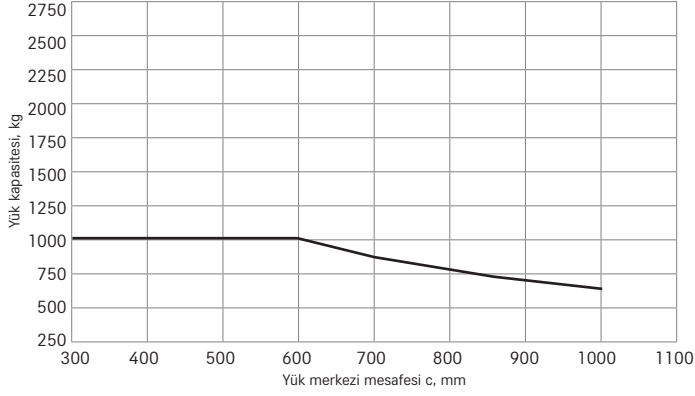
Tripleks					
	Yükseklik, asansör indirilmiş h <sub>1</sub> , mm	Serbest kaldırma h <sub>2</sub> , mm	Kaldırma h <sub>3</sub> , mm	Yükseklik, asansör yükseltilmiş h <sub>4</sub> , mm	
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650	
	2015	1445	4270	4840	
	2050	1480	4380	4950	
	2200	1630	4830	5400	
	2250	1680	4980	5550	
	2300	1730	5130	5700	
	2400	1830	5430	6000	
	2450	1880	5580	6150	
	2500	1930	5730	6300	
	2600	2030	6030	6600	
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	2700	2130	6330	6900	
	2800	2230	6630	7200	
	2900	2330	6930	7500	
	3000	2430	7200	7770	
	3100	2530	7500	8070	
	3200	2630	7800	8370	
	3300	2730	8000	8570	
	3400	2830	8300	8870	
	3450	2880	8450	9020	
	3500	2930	8600	9170	
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	3600	3030	8900	9470	
	3700	3130	9200	9770	
	3800	3230	9500	10070	
	3900	3330	9800	10370	
	4000	3430	10100 <sup>1</sup>	10670	
	4100	3530	10400 <sup>1</sup>	10970	
	4200	3630	10700 <sup>1</sup>	11270	
	4300	3730	11000 <sup>1</sup>	11570	
	4400	3830	11300 <sup>1</sup>	11870	
	4500	3930	11600 <sup>1</sup>	12170	
FM-X 20 HD	4650	4080	12050 <sup>1</sup>	12620	
	5200	4630	12500 <sup>1</sup>	13070	
	5350	4780	13000 <sup>1</sup>	13570	
	5200	4578	12500 <sup>1</sup>	13122	
	5350	4728	13000 <sup>1</sup>	13622	
	FM-X 25/25 W/25 EW	1950	1328	4080	4702
		2015	1393	4270	4892
		2050	1428	4380	5002
		2200	1578	4830	5452
		2250	1628	4980	5602
2300		1678	5130	5752	
2400		1778	5430	6052	
2450		1828	5580	6202	
2500		1878	5730	6352	
2600		1978	6030	6652	
FM-X 25/25 W/25 EW	2700	2078	6330	6952	
	2800	2178	6630	7252	
	2900	2278	6930	7552	
	3000	2378	7200	7822	
	3100	2478	7500	8122	
	3200	2578	7800	8422	
	3300	2678	8000	8622	
	3400	2778	8300	8922	
	3450	2828	8450	9072	
	3500	2878	8600	9222	
FM-X 25/25 W/25 EW	3600	2978	8900	9522	
	3700	3078	9200	9822	
	3800	3178	9500	10122	
	3900	3278	9800	10422	
	4000	3378	10100 <sup>1</sup>	10722	
	4100	3478	10400 <sup>1</sup>	11022	
	4200	3578	10700 <sup>1</sup>	11322	
	4300	3678	11000 <sup>1</sup>	11622	
	4400	3778	11300 <sup>1</sup>	11922	
	4500	3878	11600 <sup>1</sup>	12222	
4650	4028	12050 <sup>1</sup>	12672		

2450 mm'ye kadar yüksekliğe sahip asansörlerde ve hidrolik yana kaydırmalı asansörlerde 1° ileri ve 3° geri yatırma açısı vardır. Hidrolik yana kaydırmalı asansörlerde 2° ileri ve 4° geri çatal yatırma açısı veya isteğe bağlı olarak 3° ileri ve 3° geri yatırma açısı vardır.

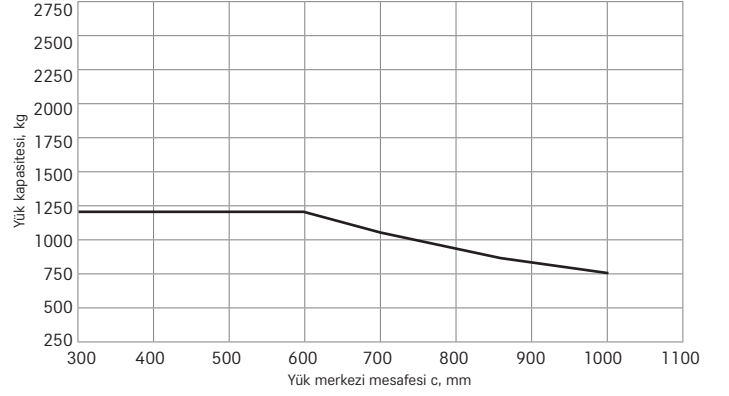
# FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck

## Temel Yük Kapasiteleri

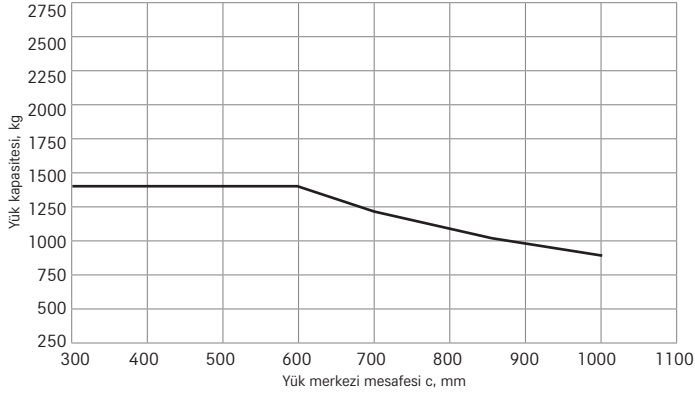
FM-X 10/10 N yük kapasitesi



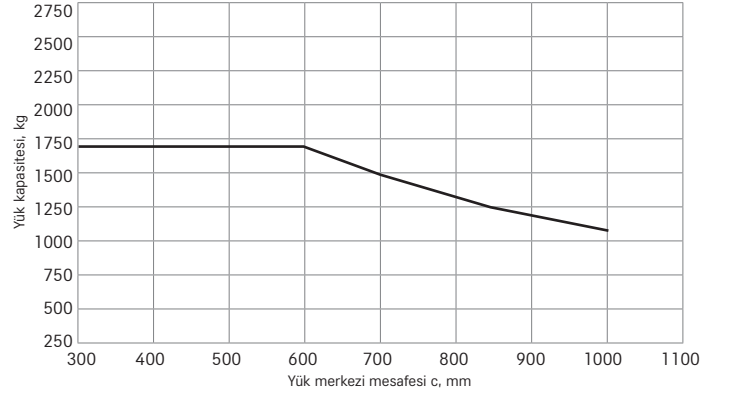
FM-X 12/12 N yük kapasitesi



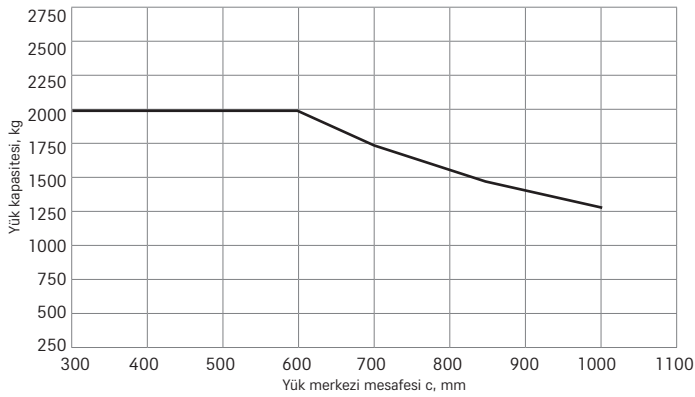
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW yük kapasitesi



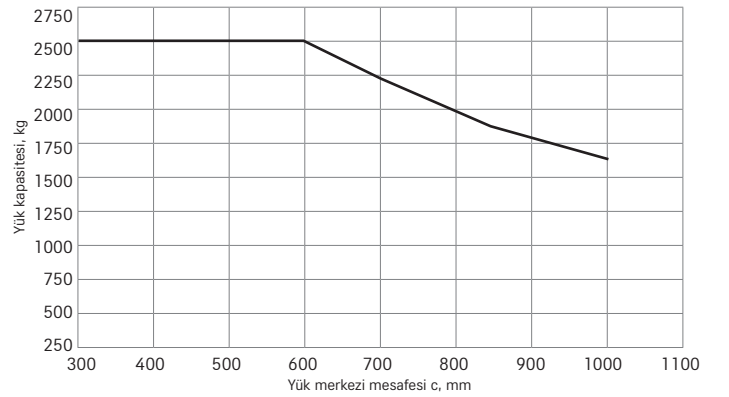
FM-X 17/17 N/17 W/17 EW yük kapasitesi



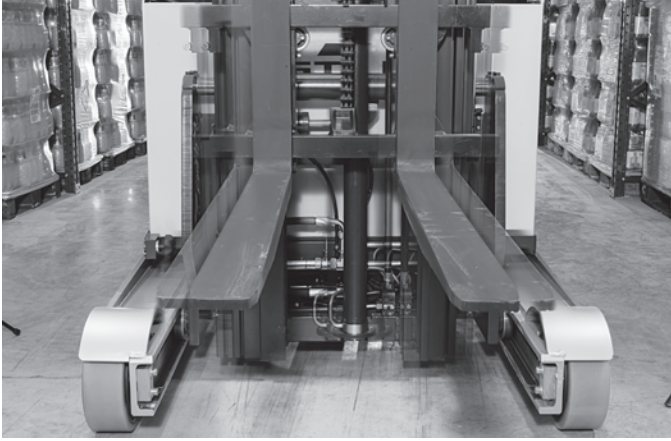
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD yük kapasitesi



FM-X 25/25 W/25 EW yük kapasitesi



## FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck Ayrıntılı Fotoğraflar



Benzersiz yana kaydırmalı asansör sayesinde malları en uygun şekilde görme imkanı



Bağımsız olarak ayarlanabilir sürücü çalışma alanı



Joystick 4Plus sayesinde ergonomik ve hassas kontrol



Parmak ucu ile çalıştırma sayesinde kavrama yerini değiştirmek zorunda kalmadan tüm fonksiyonları kolayca çalıştırma



Koltuğun ve taban plakasının oransal ayarlaması sayesinde ergonomik olarak optimal pozisyon



Özgün, rahat, arkaya yatırılabilir koltuk sayesinde malların üst ve arka tarafını rahat görüş



## FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck En Üst Seviyede Hassasiyet

Yüksek arta kalan yük kapasitesi ile 13 metre kaldırma yüksekliği

Aktif Yük Dengeleme (ALS)

Bütüncül ergonomi konsepti

FM-X diğerlerinden daima bir çatal öndedir. Aktif Yük Dengeleme (Active Load Stabilisation, ALS) sayesinde başkaları hala asansörün titreşiminin durmasını beklerken siz sonraki malların taşınmasına başlayabilirsiniz. Otomatik eşitleme darbesi çok yüksekte oluşan titreşimleri durdurmak için hızlı ve etkili bir yol sunarak raftaki bekleme süresini yüzde 80'e varan oranda azaltır. Bunun sonucunda iş miktarı oranında ciddi bir artış elde edilir. Ayrıca FM-X sayesinde depolama alanı daha önce hiç olmadığı kadar verimli bir şekilde kullanılabilir; yüksek arta kalan yük kapasitesi, reach truck'ın 1.000 kg'ye varan yükleri 13 metre gibi inanılmaz bir yüksekliğe kadar kaldırabilmesini sağlar.

Bütüncül ergonomi konsepti sayesinde tüm vardiya boyunca huzurlu, rahat ve güvenli çalışma garanti edilir. Taban plakası, direksiyon simidi, koltuk - bu bileşenlerin hepsi de iş gereksinimlerine ve ayrıca sürücünün boyuna ve tercihlerine göre anında ayrı olarak ayarlanabilir. FM-X, Li-Ion teknolojisi sayesinde en yüksek kullanılabilirliği sunan kompakt ve verimli bir enerji paketidir. Bu sadece istediğiniz zaman şarj etmeyi sağlamakla kalmaz, aynı zamanda hızlıdır: Akünün %50'si sadece 30 dakikada şarj olur. İsteğe bağlı yatırılabilir koltuk ve özel STILL yana kaydırmalı asansör gibi pek çok özellik, yüksek raflarda çalışmaktan uzun mesafe taşıma veya yeniden ikmale kadar FM-X'i her depodaki ideal düzenleme aracı haline getirir.



### "Simply Efficient" faktörler: Ekonomik verimlilik ölçümü olarak performans nitelikleri

#### Simply easy

- Optik LED kaldırma yüksekliği sensörü ile hassas yükseklik ölçümü
- İsteğe bağlı Easy Target ve Easy Target Plus kaldırma yüksekliği ön seçimi sayesinde yüksek elleçleme kapasitesi
- İsteğe bağlı Joystick 4Plus veya Fingertip kontrollerini kullanarak kaldırma fonksiyonlarının hassasiyetle kontrolü
- İsteğe bağlı arkaya yatırma mekanizmasıyla minderli sürücü koltuğu sayesinde yorulmadan çalışma
- iGo systems araçları ile taşıma kapasitesini genişletmek için istediğiniz zaman daha fazla araç eklenebilir

#### Simply powerful

- iGo systems ile otomatikleştirilmiş araçta 10 m, 13 m yükseklikte 1.000 kg kalan yük kapasitesi sayesinde etkileyici mal elleçleme özelliği
- iGo systems 6 km/h ile otomatikleştirilmiş, 14 km/sa'e varan yürüyüş hızı sayesinde hızlı mal elleçleme
- Yüksek indirme ve kaldırma hızları sayesinde daha az boşta kalma süresi
- 930 Ah'ye varan akü kapasitesi sayesinde mükemmel kullanılabilirlik
- FM-X iGo systems'in yazılım tabanlı taşıma kontrolleri yüksek işlem güvenilirliği, trafik yönetimi, araç hareketlerinin görselleştirilmesi, akü şarj durumu izlemesi ve düşürülmüş hata oranını garanti ederken aynı zamanda filodan optimum şekilde faydalanmayı sağlar. Böylece malzeme ve bilgi akışı daima güvenilirdir, kapsamlı ve şeffaf bir şekilde işlenir

#### Simply safe

- Aktif Yük Dengeleme (Active Load Stabilisation, ALS) ve OptiSpeed (her ikisi de isteğe bağlıdır) sayesinde asansör titreşimleri azaltılır ve malların daha az hasar görmesi sağlanır

- İsteğe bağlı zırhlı cam sayesinde engellenmeyen yukarı görüş açısı
- İsteğe bağlı STILL Safety Light sayesinde depoda mükemmel görünürlük
- Direksiyon açısına göre Viraj Hız Kontrolü (Curve Speed Control) ile köşelerden güvenli bir şekilde dönme
- FM-X iGo systems taşıma kalitesini geliştirir ve akıllı güvenlik fonksiyonları sayesinde yaralanma riskini ve insanların, araçların, depo ekipmanının ve malların hasar görme riskini ortadan kaldırır

#### Simply flexible

- Geri çekilebilir asansör sayesinde alandan akıllı şekilde faydalanma
- Kapsamlı kabin türleri ve operatör iş istasyonu ayarlarıyla optimum konfor
- Çeşitli şasi türleri sayesinde çok sayıda uygulama senaryosu için uygundur
- iGo systems araçları gerekirse manuel olarak kontrol edilebilir: Bu özellik esnekliği artırır, işlemlerin ve malzeme akışlarının sorunsuz olmasını ve mallara kolayca erişim sağlar

#### Simply connected

- İsteğe bağlı FleetManager 4.x ile operatör yönetimi, şok (darbe) tespiti ve kontrollü erişim
- Akıllı arabirim mimarisi sayesinde tüm otomasyon çözümleri, harici sistemlerle iletişim kurabilir
- MMS imkanı sayesinde malzeme akış yönetimi sistemleri ile kolay bütünleştirme
- Farklı iGo systems araçları birbirleriyle, manuel taşıma sistemleriyle ve sabit otomasyon sistemleriyle birleştirilebilir

## FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck FM-X iGo systems

**Garantili güvenlik:** Akıllı güvenlik fonksiyonları taşıma kalitesini artırır ve yaralanma riskini ve insanların, araçların, depo kurulumlarının ve malların zarar görmesini önler

**Olağanüstü süreç standartları:** Toplama hataları ve boş çalışmalar önlenir ve taşıma kalitesi artırılır

**Maksimum kullanılabilirlik:** Verimli taşıma kontrolü ve IT entegrasyonu, filodan gece gündüz optimum düzeyde faydalanmayı sağlar

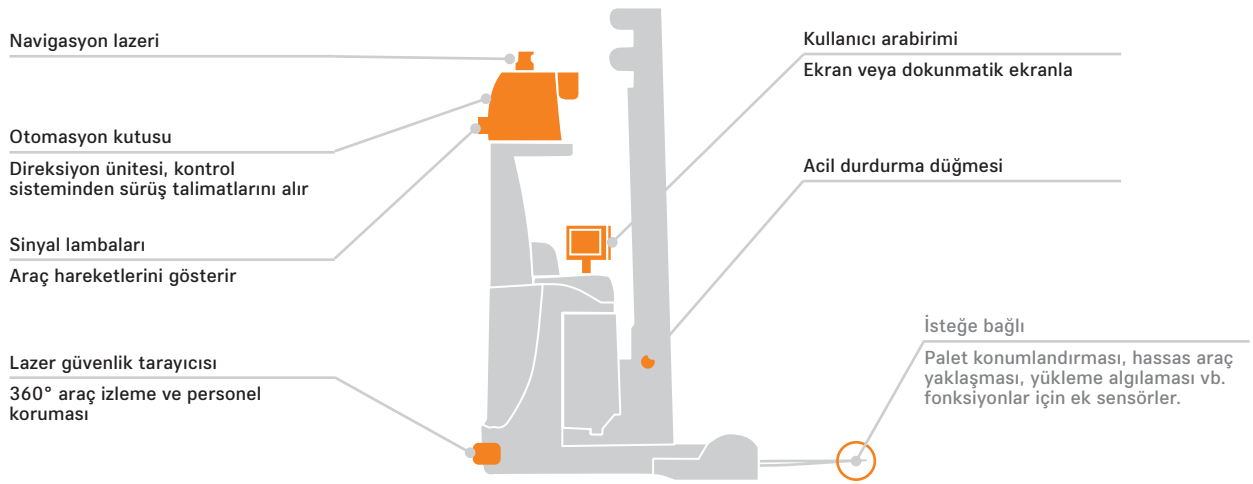
**Ayrı otomasyon konseptlerinin yanı sıra şeffaf ve optimize edilmiş sürekli malzeme akışı sayesinde optimum uygun maliyet ve verimlilik sunar**



### iGo systems - Otomatikleştirilmiş taşıma çözümleri

STILL iGo systems bir veya daha fazla farklı araç arasında otomatik etkileşim sağlar ve bu sayede depodaki taşıma işleri sürücü olmadan da yapılabilir. Taşıma işinin ne olursa olsun sizin için doğru otomatik araca sahibiz. iGo systems portföyündeki farklı araçlar gelen ve giden mallar, depolama, ara bekleme, sipariş toplamanın yanı sıra üretim tedariki ve düzenleme gibi görevlerde de yardımcı olur. iGo yazılımı; kontrolü ve trafiği düzenleme görevlerini üstlenir, filodan etkili şekilde yararlanmayı sağlar ve tüm akü şarjı durumlarını izler. Araçları depoda yönlendirmek için modern navigasyon teknolojisi kullanılır.

Personel koruma tarayıcıları en yüksek düzeyde güvenliği sağlarken diğer uygun sensörler paletleri hassasiyetle algılar. Tam otomatik STILL cihazları, manuel olarak kontrol edilen ve yarı otomatik taşıma sistemleriyle verimli bir şekilde işbirliği yapar. Standartlaştırılmış bileşenlere, kontrollere ve arabirime sahip otomasyon becerileri bir dizi aracı endüstriyel bir AGV'ye (otomatik yönlendirmeli cihaz) dönüştürür. Tüm otomasyon süreci boyunca size güvenilir ve ölçeklenebilir çözümler sunuyoruz. Her zaman yatırım geri dönüşünüzü düşünerek, konsept ve fiyat teklifinden uygulama ve bakıma kadar sizi tüm süreç boyunca destekleyeceğiz.



### Otomatik reach truck'ların avantajları

FM-X iGo systems gibi otomatik reach truck'lar, hem yatay hem dikey yönde geniş koridorlu ve blok depolama için gerçek bir değer taşıyor. FM-X iGo systems uzun mesafede sürücüsüz taşıma için optimum güvenlik ve güvenilirlik sunmasıyla öne çıkar. Ayrıca zorlu koşullarda yüksek düzeyde hassasiyet gerektiren taşıma işleri için kesin avantajlar sunar. Otomatik mal elleçleme, örneğin çok yüksekte ağır yükleri yerleştirirken veya alırken ya da tek yönlü rafları veya tam otomatik mekik sistemlerini yüklerken verimliliği ve süreç güvenilirliğini geliştirir. Otomatik reach truck'lar bu yüzden mevcut ve gelecekteki iç lojistik zorluklar için mükemmel çözümlerdir.

Şu güvenlik özellikleri entegre edilmiştir: İlerleme yolu üzerindeki insanları ve nesnelere algılayan bir lazer güvenlik tarayıcısı, sesli ve akustik uyarı sistemleri (örneğin ilerleme yönünü değiştirirken) ve aracı anında durdurmak için kullanılacak bir acil durdurma düğmesi. Ancak her teknolojik yeniliğin, yapılacak iş için ekonomik olarak uygun olmadığını biliyoruz. Bu yüzden dijital Industry 4.0 ürünlerinin yoğun karışıklığında kaybolmamanızı sağlamak istiyoruz ve ihtiyaçlarınıza mükemmel şekilde uyan teknik çözümlerin bir karışımını sunuyoruz.

FM-X Sürücü Koltuklu Reach Truck  
Ekipman Değişkenleri



	FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW	
Sürücü koltuğu	Baş dayanağı ile zırlı camlı baş üstü koruması	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Direksiyon ve koltuk ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hidrolik sönümleme ve ağırlık ayarlaması ile rahat koltuk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rahat, arkaya yatan koltuk	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Dengesiz yüzeylerde ve tümseklerin üzerinden geçerken optimum rahatlık için minderli sürücü koltuğu	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Isıtılmalı sürücü koltuğu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Suni deri sürücü koltuğu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Koltuğun ve taban plakasının oransal ayarlaması	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Kumanda koluyla çalıştırma (kavrama şeklini değiştirmeden hidrolik kontrol sistemi)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Parmakucu kontrolleri (dört bağımsız levye ile hidrolik kontrol sistemi)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Operatöre göre seçilen beş sürücü profili	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Entegre saklama bölmesi imkanları, bardak tutucu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Panoramik dikiz aynası	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ekran: Aktif çalışma durumlarının net görüntülemesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Direksiyon	Tamamen elektrikli 360° direksiyon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Tamamen elektrikli 180° direksiyon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Geri gitme fonksiyonuyla tamamen elektrikli direksiyon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Yedek direksiyon güvenlik sistemi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Asansör	Serbest kaldırma ile üç kademe serbest görüşlü asansör	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	
	Asansör yatırma ile yana kaydırma için hidrolik asansör	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	
	Çatal yatırma ile hidrolik yana kaydırıcı	○	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	
	Asansör erişme sönümleme sistemi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hidrolikler	Serbest görüşlü çatal taşıyıcı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Yardımcı hidrolik, tek bölümlü veya çift bölümlü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hassas hareketler için oransal valf teknolojisi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hidrolik fonksiyonlar için bireysel parametrelendirme seçenekleri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kullanma	Birden fazla hidrolik hareket aynı anda kontrol edilebilir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Maksimum hıza kadar takılmadan, sürekli hızlanma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Sürüş, yön verme ve kaldırma için bakım gerektirmeyen tahrikler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kir ve toz geçirmez, tamamen kapalı bileşen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Fren	Fonksiyon izlemesi için tümleşik akım ve sıcaklık sensörleri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Jeneratör frenleme sistemi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Frenleme esnasında enerji geri kazanımı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Ek fren olarak hidrolik çark freni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Güvenlik ve performans	Park freni ve acil durdurma olarak elektromanyetik disk fren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	PIN koduyla erişim, anahtarsız, düğmeli	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Sinyal lambası	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Uyarı lambası	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Safety Light ve Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	LED tepe lambaları	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Makrolon veya ağ ızgara ile baş üstü koruyucu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Direksiyon açısına bağımlı hız kontrolü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Ara strok ve/veya son strok sınırlaması için strok kapatma	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Kaldırma yüksekliği ekranı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Kaldırma yüksekliği ön seçim sistemi Easy Target Plus ve Easy Target	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	FleetManager: Erişim yetkisi, şok (darbe) algılama, raporlama	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	OptiSpeed: Kaldırma yüksekliği ve yüke bağımlı hız düzenlemesi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Asansörde aktif titreşim sönümlemesi	—	—	—	—	● <sup>1</sup>	○	● <sup>1</sup>	○	● <sup>1</sup>	○	●	● <sup>1</sup>	
Sesli sürüş uyarısı sinyali (Digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
iGo systems otomasyonu sayesinde maksimum güvenlik	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Akü sistemi	Vinçle akü değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rulolu yandan akü değişim yöntemi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	420-465 Ah akü için akü bölmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	
	480-620 Ah akü için akü bölmesi	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	—	
	600-775 Ah akü için akü bölmesi	—	—	—	—	○	○	○	○	○	●	●	
	720-930 Ah akü için akü bölmesi	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	204 Ah STILL Li-ion akü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	817 Ah STILL Li-ion akü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Ek ekipman	Akü taşıma ve değiştirme sehpası	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Farklı çatal uzunlukları	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Veri terminali için hazırlık	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Tek bir düğmeye basarak otomatik çatal yatırma ve yana kaydırmalı merkezleme	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Soğuk hava donanımlı model	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Uygun soğuk hava donanımlı kabin, ISO kaplama, ısıtılmalı	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Uygun soğuk hava donanımlı kabin, VSG kaplama, ısıtılmalı	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Yük yaşlama korkuluğu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Araçla girilen raflarda başüstü koruma tasarımı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Araçla girilerek yapılan işlerde yanıl klavuz tekerlekleri	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Çark kapağı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Kaydırma ve indirme kilidi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Çatal kamera sistemi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Çift pedal kontrolü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

<sup>1</sup> Yüksekliği 3700 mm'yi aşan sabit asansör için

● Standart ○ Seçenek — Mevcut değil

STILL ARSER İş Makinaları Servis ve Tic. A.Ş.  
Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:5  
34885 Sancaktepe - İstanbul  
Tel: 444 66 71  
Tel: +90 216 420 23 35  
Fax: +90 216 527 81 63  
info@still-arser.com.tr

STILL ARSER İş Makinaları Servis ve Tic. A.Ş.  
Kazım Dirik Mah. Üniversite Cad. No:81  
Bornova - İzmir  
Tel: +90 232 435 95 78  
Fax: +90 232 435 59 12  
info@still-arser.com.tr

**Daha fazla bilgi için**  
**[www.still-arser.com.tr](http://www.still-arser.com.tr)**

STILL aşağıdaki alanlarda  
sertifikalara sahiptir:  
Kalite Yönetimi, İş Güvenliği,  
Çevre Koruma ve Enerji Yönetimi.

